

PERMIS

# Voiture B



## VOTRE AUTO-ÉCOLE VOUS INFORME SUR LE PERMIS.

Quelles formations ? À quel âge ? Pour quels coûts ? Quels programmes de Formation ? Cette notice vous apporte l'essentiel des réponses à ces questions.

Votre contact : .....

Téléphone : ..... E-mail : .....



## PLUSIEURS FILIÈRES possibles

	APPRENTISSAGE ANTICIPÉ DE LA CONDUITE AAC	CONDUITE SUPERVISÉE	B TRADITIONNEL BOÎTE MANUELLE	B 78 BOÎTE AUTOMATIQUE
<b>Formation pratique Minimum</b>	20 heures (13 h en B78)	20 heures (13 h en B78)	20 heures	13 heures
<b>Délai probatoire</b>	2 ans	3 ans		
<b>Phase de conduite accompagnée</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un rendez-vous préalable</li> <li>• Minimum 1 an et 3000 km de conduite accompagnée</li> <li>• Au moins 2 rendez-vous pédagogiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un rendez-vous préalable</li> </ul>		

## La formation THÉORIQUE

### LA FORMATION THÉORIQUE PORTE SUR LA CONNAISSANCE DES RÈGLEMENTS CONCERNANT LA CIRCULATION ET LA CONDUITE D'UN VÉHICULE AINSI QUE SUR LE COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR.

Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

#### L'entraînement au code est suivi :

- Dans les locaux de l'école de conduite avec un support
- média, dans les locaux de l'école de conduite avec un
- enseignant, via Internet, autre (précisez) :
- .....

#### La formation théorique porte sur :

- Les dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur : les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite, l'influence de la fatigue sur la conduite, la pression sociale (publicité, travail...) et la pression des pairs, etc.
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée, etc.
- Les autres usagers de la route : la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers, les usagers vulnérables, les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs, etc.
- La réglementation générale : le transport d'un chargement et de personnes, la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule, etc.
- Les gestes de premiers secours.
- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité.
- Les équipements de sécurité des véhicules.

- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

## La formation PRATIQUE

### LA FORMATION PRATIQUE PORTE SUR LA CONDUITE D'UN VÉHICULE ET SUR LA SENSIBILISATION AUX DIFFÉRENTS RISQUES DE LA ROUTE.

Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

**Maîtriser le maniement** · Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. **Du véhicule** · Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. **Dans un trafic** · Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.

**Faible ou nul**

- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi et avertir.
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

**Appréhender** · Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.

**La route circuler** · Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. **Et circuler** · Adapter l'allure aux situations. **Dans des conditions** · Tourner à droite et à gauche en agglomération. **Conditions** · Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.

**Normales**

- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

**Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers**

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

**Pratiquer** · Suivre un itinéraire de manière autonome.

**Une conduite** · Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie. **Autonome,** · Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer. **Sûre et** · Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: protéger, alerter, secourir.

**Économique**

- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- Pratiquer l'écoconduite.

## ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE : LE CODE\*

- 40 questions dont 4 en vidéo: 35 bonnes réponses pour obtenir le code.
- Valable 5 ans.

## ÉPREUVE PRATIQUE

- 32 minutes.
- Conduite en agglomération et sur route et/ou autoroute.
- Un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière.
- Une question de vérification à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, une question en lien avec la sécurité routière et une question de premiers secours.

## Les ÉPREUVES DU PERMIS

Les permis de conduire de la catégorie B ont une durée de validité de **15 ans**.

\* Vous n'avez pas à repasser le code si vous êtes titulaire d'un autre permis depuis moins de 5 ans.

## Votre BUDGET

Les tarifs exprimés dans ce document ne constituent pas un devis.

Ils ne sont que consultatifs, mais ils vous permettent de calculer approximativement votre budget pour votre formation.

TARIFS					
B		AAC		CS	
ÉVALUATION DE DÉPART*					
Dénomination		Prix unitaire € TTC	TVA**	Volume	Montant TTC
DIVERS	Gestion de l'élève				
	Livret d'apprentissage				
	Ouvrage permis B				
	Autre				
FORMATION	Théorie				
	Pratique				
	Simulateur				
	Frais d'accompagnement aux épreuves				
Heures en supplément					
Ou FORFAIT					
MONTANT TOTAL EN € TTC					

\* Évaluation de départ: obligatoire et réalisée avant la signature du contrat

\*\*1= Taux TVA réduit \*\*2= Taux TVA normal

